



YTTRANDE

2016-03-23

Trafikverket Region Syd  
Ola Fredholm

## Yttrande över förslag till ombyggnad av trafikplats E22 Lunds södra

### Bakgrund

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling för en ny trafikplats vid E22 – Lunds södra. Ombyggnaden av trafikplatsen syftar till att göra trafikplatsen säkrare och skapa en högre kapacitet. Jordbruksmark kommer att tas i anspråk för den nya trafikplatsen samtidigt som möjligheterna till fördröjning och rening av vägdagvatten kommer att förbättras. Samrådet i sig syftar till ge och få information om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i projektet. Efter samrådet arbetar Trafikverket vidare med handlingarna med stöd av de inkomna synpunkterna.

### Synpunkter

#### *Restytor*

Oavsett exakt utformning av trafikplatsen som väljs kommer det att uppstå relativt omfattande restytor inne i de olika delarna av trafikplatsen. Vattenrådet ställer sig frågan om man inte kan använda även dessa ytor för ytterligare fördröjning av vägdagvatten.

#### *Fördröjning av dagvatten*

När det gäller det förslag till fördröjning av vägdagvatten väster om E22 ser vattenrådet positivt på förslaget att anlägga fördröjnings och reningsmagasin för vägdagvattnet med utlopp som är strypta till 1,5 l/s \* ha. Vattenrådet menar också att det är en bra idé att låta det vattnet även passera den befintliga sidodammen, som vattenrådet anlagt nere vid ån, innan vattnet når ån, för att uppnå så hög grad av rening som möjligt.

Beträffande fördröjning och rening av vägdagvatten på östra sidan av ån ställer sig vattenrådet positivt till förslaget om damm och efterföljande översilning. Här är det dock en fråga mellan Trafikverket och markägaren om hur mycket mark som kan tas i anspråk för ändamålet.

Vattenrådet instämmer i att de föreslagna åtgärderna sannolikt skulle vara en förbättring jämfört med dagens situation.

#### *Motorvägsbro över Höje å*

Vattenrådet har ingen åsikt om vilket alternativ som är det bästa beträffande bron över Höje å norr om trafikplatsen. Om arbeten ska utföras i åfåran är det givetvis viktigt att så stor del av arbetena utförs vid lågvatten och i torrhet. Vid en ny dragning av ån skulle det kanske även kunna utföras förbättrande åtgärder i åfåran. Vattenrådet har gärna en dialog med Trafikverket om detta. Vidare vore det väldigt värdefullt med en säker passage för mindre däggdjur, t ex utter, under motorvägen. Det finns så många vägar i det aktuella området som

fungerar som barriärer i landskapet, som inte kan passeras utan risk, att varje lite förbättring som minskar dödligheten är positiv.

#### *Dikningsföretag*

Vattenrådet menar att inte bara dikningsföretaget "Lunds stads avvattning, område 2" berörs av åtgärderna. Även dikningsföretaget "Höjeå från S:t Lars i Lund till Bjällerup" av år 1897 berörs i högsta grad av åtgärderna och måste därför inkluderas i samrådet.

<http://kartor.lund.se/vspu/?zoom=15&center=13.19986,55.67849&ol=Haropunkt,Haro,Df-dike,Df-batnad&bl=mapboxlund&sel=%7B%22Df-dike%22%3A%7B%22xy%22%3A%5B%5B13.20505142211914%2C55.67521295653637%5D%2C%5B13.20505142211914%2C55.67521295653637%5D%5D%7D%2C%22Df-batnad%22%3A%7B%22xy%22%3A%5B%5B13.20505142211914%2C55.67521295653637%5D%5D%7D%7D>

#### ***För Höje å vattenråd***

*Jonas Johansson*

Samordnare